



## A Saint-Étienne, les marchandises prennent enfin le tram

Logistiques Magazine | Supply Chain | publié le : 21.06.2017 | Dernière Mise à jour : 30.06.2017



**KÖGEL**

La passion des véhicules industriels depuis 1934

**Votre plus – L'écologie ✓**

Par exemple, le respect de l'environnement grâce à un aérodynamisme optimisé ainsi qu'à la réduction des émissions sonores

[www.koegel.fr](http://www.koegel.fr)

Le projet de TramFret aura pris du temps avant de voir le jour... annoncé pour 2016 puis pour avril 2017, c'est en juin de cette année que le transport de marchandises par tram a pu enfin être testé à Saint-Etienne. Retour sur une première expérience.

"Il a fallu faire cohabiter des mondes peu habitués à travailler ensemble", explique **Joël Danard**, chercheur à Efficacity, coordinateur et conseiller scientifique pour le transport de marchandises par tramway, qui vient d'achever **une première semaine de test en conditions réelles** à Saint-Étienne, en partenariat avec Saint-Etienne Métropole et le gestionnaire du réseau de transport public de la ville, la Société de Transport de l'Agglomération Stéphanoise (STAS).

### Une idée née en 2010

Rétrospectivement, les premières réflexions sur ce projet commencent en 2010. À cette date, **un groupe de travail** sur le transport urbain du futur a été lancé par l'Apur, association à but non lucratif, composée de divers organismes publics tels que la Région Île-de-France, la CCI de Paris, le département de Paris, la RATP ou encore la Société du Grand Paris.

Lors de ces discussions, l'idée d'**utiliser les infrastructures de transport de voyageurs** pour acheminer des marchandises a émergé comme une solution intéressante pour diminuer le nombre d'accidents, la pollution et la congestion du trafic. Autre particularité du projet, les trams utilisés proviennent d'anciens parcs, réaménagés pour pouvoir transporter des marchandises.

### Le matériel livré début mai

Annoncé pour 2016, puis pour avril 2017, le premier test du projet TramFret a finalement eu lieu il y a quelques jours avec **l'enseigne Casino**. Ce retard s'explique parce que le projet de TramFret est conditionné par la décision de renouvellement du matériel roulant par les exploitants de

### Les plus lus

- 15.06 Quarante transporteurs comparent leurs indicateurs
- 27.06 Transport frigorifique : le groupe Olanò s'agrandit en Espagne
- 21.06 A Saint-Étienne, les marchandises prennent enfin le tram
- 20.06 DB Schenker et Man Truck & Bus vont tester la circulation en convoi

VOIR TOUTES LES ACTUS >

### Nos magazines

trams : s'ils tardent à le faire, pour des raisons financières ou techniques, le projet prend d'autant plus de retard. A Saint-Étienne, le nouveau matériel n'ayant été livré que début mai, TramFret ne pouvait commencer qu'en juin.

"Durant cette semaine d'expérimentation, nous nous sommes occupés de deux magasins que nous n'avons pas livrés les mêmes jours, détaillent Joël Danard et Kevin Janin, son associé dans le projet. **9 tonnes de marchandises ont ainsi été acheminées, sur trois jours**, correspondant aux livraisons habituelles de ces magasins en épicerie et en boisson".

## Un chargement en moins de 2 min

Pour ce premier test, **dix rolls par rame** ont servi à transporter les marchandises de la station du tram au point de vente, un nombre que les deux chercheurs souhaitent porter à 18 rolls par rame durant les prochaines expérimentations sur Saint-Étienne. "Pour les deux tests suivants prévus début et fin juillet, nous ferons évoluer les paramètres : par exemple le nombre de portes utilisées, de 2 lors du premier test, passera à 4".

Les livraisons se sont faites **aux heures habituelles pour l'enseigne**, à 6h30, quand la ligne de tram n'atteint pas encore son pic de fréquentation côté usagers. "Nous avons pu démontrer que le déchargement se fait en moins de 2 minutes avec 10 rolls", se félicite Joël Danard.

Cette semaine d'expérimentation a également permis d'opposer des éléments concrets aux réticents. "Nous avons eu les visites de différentes entreprises et enseignes de la grande distribution, qui se disent maintenant prêtes à tenter l'expérience, à Saint-Étienne, mais aussi dans d'autres villes", se réjouit le chef de projet. Il faut maintenant attendre les **renouvellements de matériel roulant**, que Joël Danard annonce nombreux entre 2017 et 2023, notamment à Paris..

### THÈME(S) ASSOCIÉ(S)

Environnement/RSE      Véhicules/matériels de transport



SUPPLY CHAIN MAGAZINE | SUPPLY CHAIN

## Livraison urbaine : Cdiscount testera un drone d'ici 2019

Cdiscount, engagé dans la livraison par drone en centre-ville, a l'intention de faire voler d'ici..



ACTU-TRANSPORT-LOGISTIQUE.FR | SUPPLY CHAIN

## Compétitivité logistique : la France ne peut plus se permettre d'attendre

Le déplacement vers l'est du barycentre européen et l'évolution des réseaux logistiques mondiaux...



LOGISTIQUES MAGAZINE | SUPPLY CHAIN

## Nouvelle étape dans la transformation logistique de Carrefour

Lancé il y a 3 ans, le projet "Caravelle" du groupe Carrefour continue de préciser ses contours...

## Les plus lus



En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des services et offres adaptés à vos centres d'intérêts. [OK](#)

[EN SAVOIR PLUS ET PARAMÉTRER LES COOKIES](#) >



N° 320 - juin 2017

[JE DÉCOUVRE >](#)

[Previous](#)

[Next](#)



Quarante transporteurs comparent leurs indicateurs



Transport frigorifique : le groupe Olano s'agrandit en Espagne



A Saint-Étienne, les marchandises prennent enfin le tram



DB Schenker et Man Truck & Bus vont tester la circulation en convoi



Filière agricole : Malherbe renforce ses liens avec la coopérative Agrial



Les 8 propositions de Terra Nova pour améliorer la logistique urbaine

[VOIR TOUTES LES ACTUS >](#)

## Nos newsletters

[S'INSCRIRE >](#)

**France Routes**

× 30 CONDUCTEURS METTENT AU DÉFI LEURS COMPÉTENCES !

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE  
ÉCO-CONDUITE • SÉCURITÉ

## Suivez-nous



## Agenda

**Les nouveaux Business Models en Supply Chain**

Le 11 juillet 2017

Paris

**3e salon du véhicule électrique et hybride**

Du 13 juillet au 16 juillet 2017

Val d'Isère

[VOIR TOUS LES ÉVÉNEMENTS >](#)

## Annonces emploi

**Gestionnaire transport h/f Paris (75)**

Rattaché au Responsable Transport vous contribuez au développement d...

**Assistant d'exploitation H/F Aulnay-sous-Bois (93600)**

Pour notre filiale Berto IDF EST basé à Aulnay, nous recherchons un...

**Exploitant transport Agen (47000)**

Dans le cadre du développement de nos activités, notre société SAT...

[CONSULTER TOUTES LES OFFRES D'EMPLOI >](#)

actu



En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des services et offres adaptés à vos centres d'intérêts. [OK](#)

[EN SAVOIR PLUS ET PARAMÉTRER LES COOKIES >](#)







**NOS AUTRES SITES**

- [www.franceroutes.fr](http://www.franceroutes.fr)
- [www.ash.tm.fr](http://www.ash.tm.fr)
- [www.droit-patrimoine.fr](http://www.droit-patrimoine.fr)
- [www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr)
- [www.tourhebdo.com](http://www.tourhebdo.com)
- [www.lja.fr](http://www.lja.fr)



**Nos newsletter**

S'inscrire à nos newsletters

			
	En poursuivant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour vous proposer des services et offres adaptés à vos centres d'intérêts. 		
<a href="#">EN SAVOIR PLUS ET PARAMÉTRER LES COOKIES</a> >			