

SAINT-ÉTIENNE TRANSPORT

La livraison en tram expérimentée actuellement



■ Les rames de tram ont été aménagées pour le transport des marchandises. Photo Yves SALVAT

Agence de Saint-Etienne
2 place Jean-Jaurès,
42000 Saint-Etienne

Téléphone
Rédaction : 04.77.45.10.10
Pub : 04.77.91.48.69

Mail
lprstetienne@leprogres.fr
lprpublicite42@leprogres.fr

Web
www.leprogres.fr/loire/
saint-etienne

Facebook
www.facebook.com/
leprogres.saintetienne

Saint-Étienne est la première ville en France à tester la livraison de marchandises avec TramFret. Un mode de livraison qui n'en est qu'au stade de l'expérimentation, en partenariat avec le groupe Casino.

« Pour le moment, le projet TramFret n'en est qu'au stade de l'expérimentation afin de savoir si c'est réalisable », explique Jérôme Issenmann, chef de projet chez Casino. Après avoir effectué une expérimentation grandeur nature, du 13 au 15 juin dans les deux magasins Casino Shop de la place Carnot et de la place du

Peuple, TramFret est de nouveau en test jusqu'au 5 juillet dans ces deux magasins. Une première puisque ce nouveau mode de livraison par tram n'avait jamais été testé à grande échelle en France auparavant.

Des rames recyclées

« En décembre 2015, dans le cadre de la Cop21 à Paris, on avait proposé de réaliser une maquette démonstrative de tramway de marchandises », explique Joël Danard, chef du projet TramFret chez Efficacity. « Lors de la recherche d'un tram, nous avons rencontré Saint-

« La priorité numéro un des exploitants est de ne pas gêner le trafic. »

Joël Danard,
chef de projet TramFret

Pour Casino Shop, des avantages et des inconvénients

« L'idée est bonne mais il faut faire quelques concessions », admet David Gaillard, responsable de Casino Shop, place Carnot. « Un des gros avantages est le fait que l'approche soit écologique et que cela permette aux anciens trams d'être en quelque sorte recyclés ».

Cependant, l'initiative pose quelques problèmes en termes d'horaires : « Les livraisons par camion arrivent aux alentours de 7 h 30 alors que les livraisons par TramFret arrivent à 6 h 30 ou 19 h 30. Il faut alors modifier toute notre organisation interne ».

La livraison par TramFret pose aussi selon lui quelques problèmes de sécurité : « Un roll de livraison peut peser jusqu'à 800 kg et un accident peut vite arriver lorsqu'on décharge la marchandise à l'arrêt de tram. Il faudra faire attention à l'affluence des voyageurs, qui n'est pas la même selon l'horaire ». Malgré tout, l'idée est selon lui à développer : « C'est expérimental, ce serait bien de tester avec plus de magasins. »

Étienne Métropole qui nous avait prêté un ancien tram non-opérationnel pour l'exposer. »

Aujourd'hui, le projet TramFret est porté par Efficacity, en tant que conseiller scientifique, mais aussi Saint-Étienne Métropole, la Stas et le groupe Casino.

« À la suite de la mise en circulation des nouvelles rames de tram, en mai dernier, Saint-Étienne Métropole nous a mis à disposition une des anciennes rames que nous avons aménagée », précise Joël Danard. Parmi les modifications, des sièges ont notamment été enlevés afin de faire de la place pour les marchandises.

« Les TramFret ont été homologués par le Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG) », souligne Joël Danard.

L'objectif est d'entrer, après cette première phase d'expérimentation, sur une phase plus opérationnelle dès la rentrée avec d'autres clients.

Alexis Tayeb

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr