



RATP - Département Stratégie, innovation et Développement
Unité Innovation

DEMONSTRATEURS INDUSTRIELS POUR LA VILLE DURABLE (DIVD) DESCARTES 21 – MO EPA MARNE

Septembre 2017

Communiqué de presse : Avec ViaChamps, le DIVD Descartes 21 lance sa phase d'expérimentations autour de la mobilité durable

Lancés en 2016 par le gouvernement, les Démonstrateurs Industriels pour la Ville Durable (DIVD) permettent de tester et de mettre en application des solutions nouvelles visant à réduire l'empreinte écologique du système urbain sur 23 sites répartis sur l'ensemble du territoire français.

Le DIVD Descartes 21 est un projet ambitieux sur le territoire de Marne-la-Vallée, où se concentre 25% de la recherche sur la ville durable en France. Le consortium lauréat de l'appel à projets regroupe huit acteurs pionniers en termes d'aménagement, d'innovation énergétique, de mobilité et de ville connectée. Il est constitué par EPAMARNE, Linkcity Ile-de-France, Bouygues Energies & Services, la RATP, EMBIX, Enedis, Idex et Capgemini.

Le projet comprend trois thématiques principales : transition énergétique, mobilités durables et mieux vivre en ville. Chaque sujet fait l'objet d'études menées par le consortium industriel en collaboration avec la Ville de Champs-sur-Marne et la Communauté d'Agglomération Paris-Vallée de la Marne.

La RATP est pilote d'une étude de conception d'une chaîne de mobilité globale et intégrée, afin de mieux relier les pôles générateurs de trafic sur le territoire. La situation privilégiée de la Cité Descartes, avec la gare du RER A de Noisy-Champs qui accueillera à terme deux lignes du Grand Paris Express et la ligne 11, permet en effet d'envisager le déploiement ou l'optimisation de solutions de mobilité alternatives et innovantes : marche, vélo, glisse urbaine, centrale de mobilité, service autonome, auto-partage, covoiturage, mutualisation des parkings...

Afin d'appréhender au mieux les pratiques actuelles de mobilité et les besoins du territoire, la RATP mène un travail de diagnostic, reposant largement sur des remontées citoyennes, à travers différentes expérimentations autour du vélo, de la marche et de la glisse urbaine.

Pour cela, elle a lancé le projet « ViaChamps » en partenariat avec le centre de recherche Efficacity, spécialisé dans les domaines de l'efficacité énergétique et de la ville, Green On, opérateur de vélos électriques, la mairie de Champs-sur-Marne, la résidence internationale des étudiants Suitétudes, le Centre des Monuments Nationaux et le Laboratoire de Recherche sur les Monuments Historiques.

Plusieurs expérimentations sont prévues :



- Lancement le 15 septembre d'une application mobile destinée aux cyclistes – Villavel – permettant des remontées d'information citoyennes sur les itinéraires cyclables, co-développée avec l'institut de recherche Efficacy ;
- Identification de la « marchabilité » du territoire selon une méthodologie innovante – UrbaWalk – également co-développée avec l'institut de recherche Efficacy ;
- Installation à partir du 15 septembre et pour deux mois d'une borne mobile solaire de vélos à assistance électrique à la résidence internationale des étudiantes, et de flottes de vélos électriques à la mairie et au château de Champs-sur-Marne, en partenariat avec le Centre des Monuments Nationaux et le Laboratoire de Recherche des Monuments Historiques, destinées aux agents et aux salarié, en partenariat avec Green On.

Les usagers des vélos électriques constitueront des micro communautés de bêta-testeurs qui alimenteront le diagnostic de la cyclabilité via l'application mobile Villavel. L'expérimentation permettra en outre d'encourager le report modal et de donner aux chercheurs, étudiants, et actifs l'opportunité de mieux appréhender le quartier.

Pour susciter l'adhésion des usagers, plusieurs actions sont prévues à partir du 15 septembre : lancement d'un mini-site internet (www.viachamps.fr), communication via les réseaux sociaux (Sur Twitter : @via_champs, sur Facebook : Viachamps et sur Instagram : viachamps), distribution de flyers, campagne d'affichage, appui sur les relais locaux...

D'autres expérimentations sont par ailleurs à venir dans les prochains mois, autour de la glisse urbaine.

Contacts presse

EPAMARNE

Amélie Ferrand – Chargée de la communication et des relations presse
Tél. : 01 64 62 45 12 / E-mail : a.ferrand@epa-marnelavallee.fr / Twitter : @Marne_la_Vallee

RATP

Service presse RATP
01 58 78 37 37
servicedepresse@ratp.fr

Linkcity

Capucine MARESCAL – Responsable Communication
Tél : 06 67 56 50 70 / E-mail : c.marescal@linkcity.com

Embix

Carole NAGANUMA – Directrice marketing et communication
Tél : 01 55 64 93 66 / E-mail : carole.naganuma@embix.fr / Twitter : @EMBIX4Cities

Idex

Guillaume PLANCHOT
Directeur du développement réseaux de chaleur et de froid
01 47 12 43 18 / 06 22 74 84 44
guillaume.planchot@idex.fr

Enedis

Marie-Anne BADEL
Communication Essonne et Seine-et-Marne
Enedis - Direction Régionale Ile-de-France Est
marie-anne.badel@enedis.fr
Compte twitter : @erdf_idf_est

Bouygues Énergies & Services

Agence Wellcom
Audrey Houssais / Thomas Alves-Chaintreau
byes@wellcom.fr
Tél. : +33 (0)1 46 34 60 60

Capgemini

sophie.heinrich@capgemini.com
sebastien.herault@capgemini.com



A propos :

A propos d'EPAMARNE et EPAFRANCE. Les établissements publics d'aménagement, EPAMARNE et EPAFRANCE, bénéficient d'une expérience unique en matière d'aménagement urbain. Ils accompagnent depuis plus de 40 ans le développement de Marne-la-Vallée et contribuent, aux côtés des acteurs locaux – collectivités, architectes, entreprises, investisseurs, promoteurs, société civile... – à faire de la ville nouvelle un territoire équilibré : équilibre entre habitats et emplois, équilibre entre espaces ouverts et espaces bâtis, équilibre social et générationnel, équilibre en matière de mobilités, équilibre entre l'homme et la nature...

A propos d'Efficacity. Efficacity est un centre de recherche spécialisé dans le domaine de l'efficacité énergétique de la ville, ayant obtenu le label « Institut pour la Transition Energétique » (ITE) dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir. L'Institut a l'ambition de contribuer au développement de solutions, méthodes et outils innovants et scientifiquement robustes permettant aux acteurs des villes d'agir plus efficacement à chacune des étapes des processus de décision, depuis la réalisation d'un diagnostic territorial jusqu'au suivi de la performance du territoire, en passant par la conception et l'optimisation des projets sur les plans technique et économique.

A propos de Green On. Spécialiste de la fourniture de flottes de deux-roues électriques en libre-service pour les entreprises et les collectivités depuis 2009, la société accompagne ses clients dans l'implantation du vélo dans leur fonctionnement, pour leurs usagers comme leurs collaborateurs, pour des usages tant professionnels, domicile-travail, utilitaires que de loisirs.

A propos du groupe RATP. Avec 14 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est le 5ème opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.