

Nantes Métropole : le TramFret d'Efficity candidat de l'appel à projets logistique urbaine



MOBLOG - Paris - mardi 19 mars 2019 - Actualité n° 142553

L'institut pour la transition énergétique de la ville d'Efficity se positionne, avec son concept de TramFret, sur l'appel à projets logistique urbaine Flux de Nantes Métropole, lancé en septembre 2018, qui doit annoncer ses résultats au printemps 2019. Efficity propose d'utiliser les 3 lignes de tramway de l'agglomération nantaise aux heures creuses qui serviraient à la livraison de marchandises du dernier kilomètre. « Ce mode de transport peut représenter à terme un volume significatif des flux de logistique urbaine », indique Joël Danard, responsable de projet et de développement chez Efficity, le 13/03/2019.

Pour l'appel à projets, Efficity réunit des acteurs pour couvrir toute la chaîne logistique :

- le bureau d'études Jonction (cabinet conseil proche du centre de recherche sur le transport et la logistique, le CRET-LOG d'Aix-Marseille Université) ;
- les logisticiens et messagers DB Schenker, Geodis (filiale de SNCF), Heppner et FM Logistic (qui traitent entre 80 et 90 % des flux amont) ;
- Relais Colis (réseau de livraison de colis aux particuliers avec 5 600 points de retrait en France et en Belgique) ;

- les Triporteurs de l'Ouest (société de livraison en centre-ville par vélocargo implantée à Rennes, Nantes, Bordeaux, Angers, Saint-Malo et Strasbourg, utilisant des espaces de stockage déportés) ;
- la société AMME qui a créé le vélo-cargo Cyclo Fret (engin de transport équipé d'un conteneur amovible, avec une charge utile de 250 kg et un volume d'emport de 1,70 m³).

Le projet TramFret « répond à la problématique des derniers mètres en faisant appel un cargociste et à un fabricant de vélo-cargo ayant une capacité de transporter des palettes ou des conteneurs au format Euro-palette », déclare Joël Danard. Le Tramway, dédié « marchandises », n'a pas d'impact sur la circulation des voyageurs, ni sur les infrastructures et ouvrages d'art, selon Efficacity.

Pour Joël Danard, la « prise de conscience a eu lieu sur le papier » puisque les grands acteurs de la logistique ont rejoint Efficacity pour l'appel à projets de Nantes Métropole, et que les agglomérations intègrent l'option tramfret dans leurs études amont de nouveaux TCSP. En plus de Nantes, Efficacity vise les agglomérations dotées d'un réseau de tramways : Grenoble, Lyon, Marseille, Montpellier, Nice et Strasbourg.

Le 1^e test opérationnel du TramFret a été réalisé à Paris en novembre et décembre 2011, sur la ligne T3 sud. Il a utilisé une rame sans voyageurs pendant les heures creuses, à raison de 2 allers et retours par jour et 6 jours par semaine. Lors de l'expérimentation, une priorité absolue était donnée à l'exploitation « voyageurs » de la ligne T3.